ORGANIZA

8° 2026

8 - 9 - 10 OCTUBRE

ECO RALLY de CANARIAS



Gobierno de Canarias
islas iguales

Gobierno de Canarias
Consejería de Transición Ecológica y Energía

Cabildo de Gran Canaria

Instituto Insular de Deportes

Cabildo de Gran Canaria

Área de Medio Ambiente y Energía

Movement that inspires

Ayuntamiento de Valleseco

Ayuntamiento Villa de Moya Gran Canaria

RACE

alisios

sagulpa

Sercotel

icanCharge!

PROVITAL

DYSTECA

AG

ECCOEF

AUVE

www.ecorallydecanarias.com


CEEA RACE
Kia EV6
Top Cable
6032 NDS
2181 NFZ
2569 NDN


8° 2026
CEZA RACE
8 - 9 - 10 OCTUBRE
ECO RALLY
de
CANARIAS
Gobierno de Canarias
Islas Iguales
Gobierno de Canarias
Consejería de Transición Ecológica y Energía
Cabildo de Gran Canaria
Instituto Insular de DEPORTES
Cabildo de Gran Canaria
ENERGÍA
GRUPO ARI
00
VEHICULO OFICIAL
ECO RALLY CANARIAS 2025
KIA
Movement that inspires
GRUPO ARI
SPORTAGE
2655 MYC



Antonio Morales

Presidente del Cabildo de Gran Canaria

Alcanzar la meta de la sostenibilidad requiere un ejercicio constante de superación, voluntad, precisión y trabajo en equipo. Estos son precisamente los valores que forman parte inseparable del espíritu del Eco Rally. Coinciden además con la estrategia que impulsa el Cabildo de Gran Canaria y que ha colocado a la isla a la cabeza de la carrera hacia la sostenibilidad en el contexto insular y nacional.

Nos hemos puesto al volante porque tenemos la firme convicción de que el carril de la sostenibilidad, la descarbonización, la eficiencia y la soberanía energética es el único que nos puede conducir a un futuro a la vez próspero y respetuoso con la riqueza natural y paisajística que caracteriza al singular territorio de Gran Canaria. Es la isla de nuestra vida. Y queremos que esa vida sea menos contaminante y más limpia, inteligente y sostenible.

La celebración del Eco Rally en nuestra isla nos permite asomarnos una vez más a este extraordinario ecosistema de innovación donde cada movimiento, cada pieza y cada persona están alineadas para hacer más corto el camino hacia la movilidad sostenible.

Quiero aprovechar este espacio para agradecer a la organización del Eco Rally y a los equipos participantes su compromiso y su trabajo continuado para convertirse en un referente en el sector y contribuir a consolidar el papel que juega Gran Canaria como plataforma para el talento, la investigación y la vanguardia tecnológica orientada a la búsqueda de la sostenibilidad.

En el Eco Rally, cada curva, cada recta y cada vatio de energía se transforman en un reto técnico y nos ayuda a transferir conocimiento a un mundo demasiado acelerado y necesitado de iniciativas que pongan la mirada en la importancia de la racionalidad en el uso de los recursos disponibles. Y esto es ahora más importante que nunca ante el auge y el rugido del negacionismo climático. Algunos parecen haber olvidado que, igual que dentro de los vehículos, a bordo del planeta también van personas.

Para el Cabildo de Gran Canaria, la sostenibilidad es un eje transversal que engrana la maquinaria y la planificación insular. Además, y a través de la labor del Consejo Insular de la Energía, la isla ha intensificado en la última década su apuesta por la soberanía energética, la economía circular y la movilidad sostenible.

La isla ha multiplicado su potencia renovable, lidera el autoconsumo energético en el archipiélago y profundiza en un modelo integral para reducir dependencias externas y aumentar la resiliencia del territorio. Y no vamos a permitir volantazos en nuestra trayectoria. Al contrario, estamos determinados a mantener el rumbo hasta alcanzar la única meta que consideramos viable para las personas y la naturaleza de esta isla.

Les doy un año más la bienvenida a nuestra isla y les deseo toda la suerte en esta carretera compartida. Nos vemos en la meta.


Cabildo de
Gran Canaria
R. MUÑOZ
M. SOLER
23
5756 MYW
KRENCROSS



Manuel Aviñó

Presidente de la Real Federación Española de Automovilismo

Estimad@s aficionad@s:

Bienvenidos a la octava edición del Eco Rally de Canarias, una cita que volverá a reunir en Canarias a los equipos del Campeonato de España de Energías Alternativas RACE y a cuantos comparten la pasión por un automovilismo cada vez más eficiente.

La prueba, que se celebrará del 8 al 10 de octubre, es puntuable para el CEEA RACE. Los participantes, al volante de vehículos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables, afrontarán un desafío en el que la regularidad y la eficiencia energética tienen un papel protagonista.

Canarias ofrece un escenario singular para esta especialidad y una afición que siempre acompaña con entusiasmo a sus protagonistas. La continuidad y el crecimiento del Eco Rally de Canarias son fruto del trabajo del Club Deportivo Azuatil y de todas las personas que se implican en la organización de una competición ya consolidada en nuestro calendario.

Desde la Real Federación Española de Automovilismo quiero trasladar mi reconocimiento a los equipos, oficiales y voluntarios que hacen posible esta edición. Pido también a quienes sigan la prueba que respeten las indicaciones de la organización, las normas de seguridad vial y el entorno por el que transcurre el recorrido. Su colaboración es esencial para disfrutar del evento con responsabilidad.

Quiero agradecer asimismo el compromiso de las instituciones, patrocinadores, colaboradores, medios de comunicación y marcas vinculadas al automovilismo. Su apoyo permite que esta cita siga mostrando el valor deportivo de las energías alternativas y acercando al público la conducción eficiente.

Os deseo una magnífica edición y que disfrutéis del Eco Rally de Canarias.



Real Federación Española de Automovilismo



Mariano H. Zapata

Consejero de Transición Ecológica y Energía del Gobierno de Canarias

Es un placer dirigir estas palabras a todas las personas que participan y hacen posible el VIII Eco Rally de Canarias, una prueba que contribuye a acercar la movilidad sostenible a la ciudadanía y que demuestra que el deporte y la competición también pueden ser espacios para impulsar nuevas formas de movilidad.

Desde la Consejería de Transición Ecológica y Energía del Gobierno de Canarias estamos desarrollando distintas actuaciones para acompañar esta transformación. Entre ellas, destaca el programa MOVES III, que en sus convocatorias 2021-2024 y 2025 sumaron 86,87 millones de euros destinados a impulsar la movilidad eléctrica en Canarias. Este esfuerzo se traduce también en resultados concretos. En este marco, se subvencionaron más de 8.000 vehículos, así como más de 3.000 puntos de recarga, que es otro de los retos importantes que tenemos que seguir afrontando.

En esta misma línea, en junio de este año la Consejería abrió una convocatoria de 1,875 millones de euros para fomentar la movilidad urbana sostenible, destinada a la adquisición de vehículos eléctricos o de cero emisiones para el transporte colectivo de viajeros y a la instalación de puntos de recarga de acceso público.

Y la transformación ya se refleja en las calles de nuestras islas. Entre enero y agosto de 2026 se matricularon 18.767 vehículos sostenibles en Canarias, un 20,4 % más que en el mismo periodo de 2025. La cuota de vehículos ecológicos sobre el total de matriculaciones pasó, además, del 43 % al 55,5 %.

En este contexto, nuestro apoyo al Eco Rally de Canarias representa también una oportunidad para acercar a la sociedad las posibilidades de la eficiencia energética y las nuevas tecnologías aplicadas al automóvil, demostrando que innovación, deporte y movilidad sostenible pueden avanzar juntos.

Nuestro compromiso se refleja también en iniciativas como “El Conductor Más Eficiente de Canarias”, que reunió a más de 160 participantes de todas las islas, y en el Coche Zero, el primer vehículo de competición 100 % eléctrico de Canarias, que actúa como vehículo oficial del campeonato regional de asfalto bajo el lema “Cero emisiones, cero excusas”.

En este camino conjunto hacia la descarbonización, quiero agradecer a la organización, participantes, instituciones, empresas y colaboradores su compromiso con esta prueba y desearles una excelente edición. Que este Eco Rally siga siendo un punto de encuentro entre deporte, innovación y transición energética, y una muestra de la movilidad que ya está tomando forma en Canarias.

Gobierno de Canarias

Consejería de Transición Ecológica y Energía





Poli Suárez

Consejero de Educación, Formación Profesional, Actividad Física y Deportes del Gobierno de Canarias

Canarias es tierra de motor. Y hay pruebas que, por su propia idiosincrasia, tienen un hueco importante en el calendario deportivo. El Eco Rally es una de ellas. Lo ha hecho creciendo edición tras edición, demostrando que el automovilismo puede crecer y evolucionar sin perder esa esencia que lo hace tan suyo. Hoy, con pruebas como estas, la competición permanece, pero se añaden alicientes como la tecnología, la eficiencia energética o una nueva forma de mirar al futuro de la movilidad.

Este año, además, tenemos el aliciente deportivo de recibir la penúltima prueba del Campeonato de España de Energías Alternativas. Gran Canaria puede ser decisiva para resolver los títulos en las categorías de Eléctricos e Híbridos, con más de trescientos kilómetros por delante y un recorrido que volverá a llevar la competición por algunos de los rincones más espectaculares de la isla.

Para quienes conocemos la enorme afición que existe en Canarias por el motor, poder unir todo eso en una misma prueba es una magnífica noticia.

Nuestro archipiélago respira deporte por los cuatro costados. A nivel competitivo y también organizativo. Hemos demostrado de sobra nuestra capacidad para organizar grandes eventos. Lo vemos en muchas disciplinas y el automovilismo tiene, además, una relación muy especial con nuestras islas. El Eco Rally añade una mirada nueva a esta afición. Una mirada desde la innovación y desde las nuevas tecnologías, pero desde una perspectiva que conocemos a las mil maravillas: coches, carreras y competición.

Quiero reconocer una parte de esta prueba que no siempre se ve. La que permite que todo salga a la perfección. Vaya por delante mi reconocimiento al trabajo del Club Deportivo Azuatil, a las entidades que colaboran con la organización y a todas las personas y voluntarios que hacen posible que, cuando llegue el momento de la salida, todo esté preparado. Para que la prueba sea lo que es hoy, con su espacio consolidado en el calendario nacional, hay que poner en valor ese esfuerzo.

Termino estas líneas, como no podía ser de otra forma, deseando mucha suerte a todos los competidores, tanto a los de aquí como a quienes vienen de fuera. A estos últimos, además, espero que estos días les permitan disfrutar de nuestra tierra y regresar a casa con el mejor de los recuerdos. Y a la afición poco más se le puede decir que no se haya dicho ya: que siga disfrutando de esta pasión y demostrando, una vez más, por qué la de Canarias es una de las mejores del mundo.

Gobierno de Canarias

Consejería de Educación,
Formación Profesional,
Actividad Física y Deportes





Aridany Romero

Consejero de Deportes del Cabildo de Gran Canaria

Es un honor dar la bienvenida a todas las personas que participan y hacen posible una nueva edición del Eco Rally de Canarias, una prueba que alcanza ya su octava edición plenamente consolidada en el calendario deportivo y que vuelve a convertir Gran Canaria en escenario de referencia para la competición vinculada a las nuevas formas de movilidad.

El Eco Rally de Canarias es mucho más que una competición automovilística. Es una apuesta por el deporte, la innovación, la eficiencia energética y la sostenibilidad. Su presencia en el Campeonato de España de Energías Alternativas RACE (CEEA-RACE) representa una oportunidad para demostrar que la evolución tecnológica y el compromiso medioambiental pueden avanzar de la mano del deporte y de la competición.

Para el Cabildo de Gran Canaria, respaldar esta prueba responde a una convicción que forma parte de nuestra acción de gobierno: la necesidad de avanzar hacia un modelo de isla más sostenible, eficiente y preparado para afrontar los desafíos del futuro. Desde nuestro proyecto de Ecoisla, hemos trabajado para impulsar una transformación que permita compatibilizar el desarrollo económico y social de Gran Canaria con la protección de nuestro territorio y la reducción de nuestra dependencia de los combustibles fósiles.

En este camino, la movilidad sostenible ocupa un papel fundamental. La apuesta por las energías alternativas, la innovación y la incorporación progresiva de nuevas tecnologías al transporte son elementos esenciales para avanzar hacia esa Ecoisla que queremos construir entre todos. Y el deporte, por su capacidad de movilización, visibilidad y generación de referentes, constituye también un extraordinario vehículo para trasladar estos valores a la sociedad.

El Eco Rally encaja plenamente en esta filosofía. Gran Canaria se convierte durante estos días en un auténtico escenario de experimentación y divulgación de las posibilidades que ofrecen las tecnologías aplicadas a una movilidad más eficiente, al tiempo que proyecta nuestra isla como un territorio capaz de acoger acontecimientos deportivos de primer nivel comprometidos con la sostenibilidad.

Quiero reconocer el trabajo de la organización, participantes, equipos y profesionales que hacen posible esta cita. Les deseo una excelente competición y una magnífica experiencia. Que disfrutemos juntos de un nuevo Eco Rally de Canarias y sigamos avanzando, también desde el deporte, hacia la Gran Canaria sostenible que queremos para las próximas generaciones.


Cabildo de
Gran Canaria
INSTITUTO INSULAR
DE DEPORTES
8
Z.Hernández
E.A.Serpocoe
100% ELÉCTRICO
100% Eléctrico
FORD MUSTANG MACH-E
Ford
Archiauto, S.A.
0373 NDS

Un evento de referencia



El Eco Rally de Canarias forma parte de un selecto grupo: el de competiciones con validez para el Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE. Solo seis eventos figuran en el almanaque del certamen nacional, que se ha convertido en uno de los más potentes del continente europeo.

La cita impulsada por el Club Deportivo Azuatil celebra este año su octava edición y repite como única representante del Archipiélago en el calendario estatal. Toda una hazaña para la escudería que preside Carlos Larrodé, que se lanzó por primera vez a la aventura del automovilismo sostenible en diciembre del curso 2019.

Las carreteras de las Islas nunca habían albergado un Eco Rally, pero la entidad originaria de la Villa de Moya no se amedrentó ante el desafío de adentrarse en una disciplina diferente. Sus integrantes aplicaron los conocimientos recabados en otras modalidades y también mostraron total disposición a aprender nuevos conceptos.

Esa máxima determinación por parte del comité organizador recibió una recompensa inmediata. El 1º Eco Rally Gran Canaria -su nomenclatura primigenia- generó tan buena impresión que la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) decidió agregarlo a la lista del Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE para la campaña siguiente.

Desde entonces, la ronda con base en Las Palmas de Gran Canaria se ha convertido en una referencia para todo el país. Uno de sus momentos cumbre llegó, precisamente, en el 2025, cuando estrenó el nombre de Eco Rally de Canarias. Con pleno apoyo de las instituciones públicas, el Club Deportivo Azuatil elaboró una etapa en Tenerife y otra en Gran Canaria. En definitiva, un itinerario de lo más completo con un pedazo del Atlántico de por medio.

Para la edición de este 2026 se ha recuperado el formato tradicional. El recorrido discurrirá íntegramente por las carreteras grancanarias y sus imponentes paisajes. Los equipos tendrán que superar 230.92 kilómetros de tramos de regularidad divididos en dos jornadas. La clave del éxito, encontrar el balance adecuado entre una conducción eficiente y que se ajuste a los tiempos establecidos en cada sector.

8° 2026 ECO RALLY de CANARIAS
8 - 9 - 10 OCTUBRE

Organiza ESCUDERIA AZUAJIL



¿Qué ocurrió en la edición del 2025?



La séptima edición del Eco Rally de Canarias presentó una novedad de envergadura. Por primera vez en la historia de la prueba, la competición transcurrió por dos islas: Tenerife y Gran Canaria. Un desafío que el Club Deportivo Azuatil superó con nota.

El innovador recorrido interinsular comenzó y finalizó en las instalaciones del Centro Comercial Alisios, que coronó a los campeones de dos de las tres categorías que estructuran el Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE.

El grueso de la etapa del viernes discurrió por la provincia occidental. Los equipos visitaron tramos tan icónicos como los de Arafo, Los Loros o El Boquerón. Esa misma tarde, la caravana regresó a tierras grancanarias para preparar la última y definitiva jornada, ya por unos escenarios que les resultaban más familiares.

En la división de Eléctricos, José Manuel Pérez-Aicart y Javier Herrera certificaron su segunda victoria consecutiva en la cita insular. Un triunfo con el que el piloto castellonense logró igualar los dos que Txema Foronda había establecido como récord en la temporada 2020. A los mandos de un Hyundai Inster, la primera plaza también le bastó para grabar su nombre, por cuarta vez, en el título de la categoría reina. Segundos concluyeron Ricardo González y José Manuel Salas (KIA EV6 GT Line), mientras que el podio lo completaron los canarios Christian Morales y Jorge Garcés, que sorprendieron a bordo de un Peugeot e-208 Allure.

Dentro de Híbridos Enchufables, Ángel Santos y Mario Osma disfrutaron de un fin de semana sin presión. Los extremeños ya habían asegurado el entorchado en La Coruña y carecieron de rivales en las carreteras de las Islas. Sin cometer errores, dirigieron su Toyota C-HR a la posición de mayor privilegio.

La emoción sí imperó en la variante de Híbridos. Laura Aparicio, copilotada por Alba Cano en su Toyota Yaris, culminó una campaña de ensueño con una ajustada victoria sobre Jesús Ángel Domínguez y Adolfo González-Almuiña. Los del Toyota Corolla amarraron así el premio del subcampeonato nacional, que se lo jugaban con Raquel Muñoz y Manuel Soler. Los del KIA Niro acabaron en una quinta plaza insuficiente para ese objetivo.


Top Cable
Driving your energy
Top Cable
OHEMARA
ERVICIOS
HYUNDAI
Koryo Car
LKDN
Top Cable
OHEMA
ERVICIOS
HYUNDAI
Koryo Car
LKDN



¿Una cita con la historia?

La categoría reina del Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE llega al 8º Eco Rally de Canarias con un líder destacado. José Manuel Pérez-Aicart, acompañado por Javier Herrera, encabeza la clasificación de Eléctricos con una ventaja de 22 puntos.

El piloto de Hyundai cimentó gran parte de ese colchón con un inmaculado inicio de temporada. Representando a Hyundai, encadenó tres victorias en las citas de Valencia, Mallorca y Llanes. Su peor resultado hasta la fecha, la tercera posición que firmó hace unas semanas en La Coruña. Aunque aún restan dos eventos por disputar, el castellonense puede celebrar el título en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.

La ronda organizada por el Club Deportivo Azuatil y Pérez-Aicart mantienen un vínculo muy especial. Las dos últimas ediciones concluyeron con su nombre en la primera plaza. Si repite por tercera vez en el cajón más alto del podio, romperá su empate a dos con Txema Foronda y se destacaría como el deportista más laureado en la historia del evento insular.

Además, ese hipotético triunfo le concedería, de forma matemática, su quinto cetro nacional. Incluso con un cuarto puesto le bastaría para renovar la corona, pero sus contrincantes tratarán de evitar que descorche el champán con tanta prontitud.

José Manuel Pizarro ocupa la segunda posición y, por tanto, se postula como la mayor amenaza al dominio de Pérez-Aicart. Con un exitoso palmarés en la categoría de Híbridos, el defensor de los colores de Toyota partirá con una obligación: ganar. De lo contrario, dirá adiós a sus posibilidades de campeonar.

Shirley Fernández también está inmersa en la puja por el cetro estatal. La abanderada de Mix Rallye Sports intentará recuperar la fuerza después de una incursión difícil en tierras coruñesas.

El top cinco de la clasificación provisional lo cierran dos figuras que han focalizado sus programas en torno a la FIA Eco Rally Cup: Eduardo Carpinteiro-Albino y Eneko Conde. Tanto el portugués como el cántabro han saldado cada una de sus participaciones en el Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE en los sitios de honor.



Clasificación CEEA Eléctricos

1º	**José Manuel Pérez-Aicart** Hyundai	**58.5 pts.**
2º	**José Manuel Pizarro** Toyota	**36.5 pts.**
3º	**Shirley Fernández** Hyundai	**35 pts.**
4º	**Eduardo Carpinteiro-Albino** KIA	**30 pts.**
5º	**Eneko Conde** KIA	**23 pts.**



Protagonismo canario

La bandera canaria ondea en lo más alto de la clasificación de Híbridos Enchufables. Esta categoría del Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE atraviesa uno de sus momentos más dulces. Tras unas temporadas planas en cuanto a emociones, la lucha por la corona ahora está más apretada que nunca. Y, a falta de dos pruebas para la conclusión de la campaña, un deportista grancanario luce la condición de líder.

Toni Luján, como piloto oficial de Omoda & Jaecoo, llega a la cita de casa en una posición soñada. El ganador absoluto del 5º Eco Rally Gran Canaria defenderá en su isla una renta de 4.5 puntos con una firme intención: fortalecerse antes de regresar a la Península para el cierre de una temporada prometedora.

Después de consolidarse como uno de los deportistas más competitivos en la variante de Eléctricos, el representante canario ha encontrado un nuevo incentivo con los vehículos encuadrados en el apartado de Híbridos Enchufables. Una tecnología diferente a la que se ha adaptado con suma rapidez. De hecho, esta andadura la comenzó con dos victorias en la Comunidad Valenciana y Mallorca. Sus podios en Llanes y La Coruña le han confirmado como el favorito al entorchado, aunque tiene una adversaria que le vigilia muy de cerca.

Laura Aparicio, la vigente campeona de la sección de Híbridos, también está ofreciendo unas excelentes prestaciones en su ascenso al Toyota C-HR. Apoyada por el concesionario Kobe Motor, la aragonesa sigue dependiendo de sí mismo en la lucha por el entorchado estatal. Para continuar en esa tesitura, debe batir en las técnicas carreteras del Archipiélago a su predecesor.

Ángel Santos, el defensor del título, marcha en la tercera plaza. Su ausencia en el Eco Rally Villa de Llanes le sitúa en una posición comprometida, ya que no puede permitirse error alguno. Este año se le están resistiendo las victorias, pero regresa a una isla en la que hace doce meses descubrió la fórmula del éxito.

Teodoro Vega, con Juan Carlos de Felipe en el asiento derecho, también afronta unos días especiales. Los de Renault España, con la motivación de competir en su tierra, se lanzarán en busca de su segundo podio del curso.



Clasificación CEEA Híbridos Enchufables

1º	**Antonio Luján** Omoda & Jaecoo	**55.5 pts.**
2º	**Laura Aparicio** Toyota	**51 pts.**
3º	**Ángel Santos** Toyota	**35.5 pts.**
4º	**Teodoro Vega** Renault	**24.5 pts.**
5º	**Ricardo González** KIA	**15.5 pts.**



Oportunidad de sentenciar

El Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE aporta emoción en cada uno de sus frentes. Desde la categoría de Eléctricos hasta la de Híbridos, los focos de atención son numerosos. En esta última división, el 8º Eco Rally de Canarias se presenta como el más importante de la temporada para los candidatos al título. ¿El motivo? Que todo puede quedar zanjado en las carreteras grancanarias.

Jorge Prado aterriza en el Archipiélago con un sólido liderato. Su primera mitad de la campaña rozó la perfección. Un segundo puesto en Valencia lo aliñó con un pleno de puntos en Llanes y una victoria en Mallorca. El regreso del parón veraniego le supuso un pequeño tropiezo en La Coruña, pero todavía mantiene el bastón de mando. Ese que sus rivales persiguen con ahínco.

El evento organizado por el Club Deportivo Azuatil plantea a Prado una oportunidad de sentenciar el título. Los cálculos que maneja el piloto del Toyota Yaris son sencillos. Dispone de dos vías. La más rápida, mediante una victoria. La otra combinación que le investiría campeón, un segundo puesto en la clasificación combinada y otro en el siempre importante TR+. Con esas cuentas, no podrá permitirse lo de salir a gestionar. Si quiere festejar en Gran Canaria deberá emplear la misma filosofía que al comienzo de la campaña.

En la sección de Híbridos, el dominio que ejerce Toyota es abrumador. Salvo en el Eco Rallye Comunitat Valenciana, en el que Luis Climent impuso un Renault Clio Hybrid e-Tech, los vehículos de la marca japonesa se han destacado de los de firmas rivales. De hecho, el máximo contrincante de Prado utiliza otro Toyota Yaris. Su nombre, Miguel González.

El abanderado de Petro Gold, con una participación menos que su predecesor, fue el vencedor del Eco Rallye A Coruña, en el que también se embolsó la máxima bonificación del TR+. Una actuación como esa es lo que necesita para impulsar sus opciones en la carrera por el entorchado estatal.

Raquel Muñoz, con experiencia en los singulares tramos de la isla redonda, figura en tercera posición del certamen. Carlos Herranz y Sandra Gómez son quienes completan el top cinco.



Clasificación CEEA Híbridos

1º	**Jorge Prado** Toyota	**52 pts.**
2º	**Miguel González** Toyota	**31.5 pts.**
3º	**Raquel Muñoz** Toyota	**28.5 pts.**
4º	**Carlos Herranz** Toyota	**23 pts.**
5º	**Sandra Gómez** Toyota	**19.5 pts.**



Atractivo internacional

El Eco Rally de Canarias, además de una prueba más que consolidada en el calendario del Campeonato de España de Energías Alternativas - CEEA RACE, reafirma su atractivo a nivel internacional. Durante los últimos años, varios pilotos extranjeros han participado en la cita más sostenible del Archipiélago, pero ninguno con un currículum tan imponente como el de Michal Žďárský.

El deportista originario de la República Checa será la gran estrella de la octava edición del evento organizado por el Club Deportivo Azuatil. Su trayectoria en la disciplina está trufada de éxitos. Acumula victorias en un sinfín de países y nada menos que dos títulos dentro de la FIA Eco Rally Cup, el campeonato de competición sostenible más importante a nivel mundial.

El checo, con experiencia tanto en Europa como en el continente asiático, afronta su primera participación en las Islas. Por su orografía, la isla de Gran Canaria presenta un desafío de tremenda envergadura a los equipos foráneos. Los imponentes desniveles y las reviradas carreteras suponen un test de extrema exigencia en términos de eficiencia. Un examen que el bicampeón del mundo encara con la máxima motivación y el deseo de agregar la enésima chincheta a su mapa de conquistas.

Žďárský competirá con la misma marca que le acompaña en su programa mundialista: Hyundai. La filial canaria de la marca surcoreana le cederá un vehículo para luchar por el triunfo en una prueba que se antoja decisiva en la batalla por la corona nacional, en la que Michal, al carecer de licencia española o portuguesa, no generará interferencia alguna.

El checo, que marcha directo a su tercer entorchado mundial, querrá romper una estadística en su visita a Canarias. En las siete ediciones celebradas hasta la fecha, ningún concursante extranjero ha conseguido pisar el cajón más alto del podio. En la campaña 2024, el francés Vincent Mucchielli concluyó en el noveno puesto, posición en la que repitió el también checo Petr Timura el año pasado.

¿Hasta dónde llegará Žďárský?


intimissimi
Italian lingerie
R. MUÑOZ
M. SOLER
23
KRENGROSS
alisios



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Lunes 07 de septiembre	20:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL ECO RALLYE C/ Madrid 10 Moya, Las Palmas, C.P.35420 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallydecanarias.com Sportity: **ERC2026**
	20:00	Publicación del Reglamento Particular.	
Viernes 02 de octubre	20:00	Cierre de Inscripciones.	
Lunes 05 de octubre	20:00	Publicación de Medias de Regularidad y del Tramo de Calibración.	
Miércoles 07 de octubre	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Jueves 08 de octubre	21:00	Cena Oficial VIII Eco Rally de Canarias	Por determinar
Viernes 9 de octubre	12:00	Apertura de la Oficina Permanente.	**OFICINA PERMANENTE** Oficinas Centro Comercial Alisios
	12:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	13:00 a 16:00	Entrega de Documentación y Verificaciones Administrativas de Todas las Categorías.	
	13:00 a 15:00	Repostaje Inicial Obligatorio para los Vehículos Híbridos Enchufables e Híbridos.	**Estación de Servicios BP Tamaraceite** Av. Cesar Manrique S/N 35018 Tamaraceite, Las Palmas
	13:00 a 16:30	Verificaciones Técnicas del Vehículo, y Entrada al Parque Cerrado Inmediatamente a Continuación de la Verificación.	Plaza Central Centro Comercial Alisios
	17:00	Brieffing Todos Los Participantes	
	18:00	Salida, Comienzo 1ª Etapa, 1ª Sección.	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	18:30	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a Tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallydecanarias.com Sportity: **ERC2026**
	19:00	Ceremonia de Salida.	Pódium Centro Comercial Alisios
	20:51	Entrada Reagrupamiento, Fin 1ª Sección	Secreto Hasta Publicación del Recorrido
	21:11	Salida Reagrupamiento, Comienzo 2ª Sección	
	23:17	Llegada 2ª Sección, Fin 1ª Etapa.	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	A Continuación	**Inicio Recarga** Vehículos Eléctricos e Híbridos Enchufables.	
	00:15	Cierre Oficina Permanente.	**OFICINA PERMANENTE** Oficinas Centro Comercial Alisios
Sábado 10 de octubre	08:00	Apertura de la Oficina Permanente	
	08:30	Publicación Orden de Salida de la 2ª Etapa	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallydecanarias.com Sportity: **ERC2026**
	09:00	Brieffing Todos Los Participantes	Plaza Central Centro Comercial Alisios
	09:40	Fin de Recarga Vehículos Eléctricos e Híbridos Enchufables.	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	10:00	Salida 1er Participante, Comienzo de la 2ª Etapa, 3ª Sección.	
	12:31	Entrada Reagrupamiento, Fin 3ª Sección.	Secreto Hasta Publicación del Recorrido
	12:51	Salida Reagrupamiento, Comienzo 4ª Sección.	
	14:47	Llegada 1er Participante. Fin de la 2ª Etapa, Fin Eco Rally	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	A Continuación	Inicio Recarga Final Obligatoria Para Vehículos Eléctricos Opcional Híbridos Enchufables	
		Repostaje Final Obligatorio para los Vehículos PHEV y HEV	**Estación de Servicios BP Tamaraceite** Av. Cesar Manrique S/N 35018 Tamaraceite, Las Palmas

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Sábado 10 de octubre	15:30	Publicación Clasificación Provisional de Regularidad y del Tramo de Regularidad Plus	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallydecanarias.com Sportity: **ERC2026**
	16:00	Publicación Clasificación Final de Regularidad y del Tramo de Regularidad Plus	
	18:00	Fin Recarga para los Vehículos Eléctricos	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	19:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	**OFICINA PERMANENTE** Oficinas Centro Comercial Alisios
	19:30	Publicación Clasificación Provisional Índice de Eficiencia	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallydecanarias.com Sportity: **ERC2026**
	20:00	Publicación Clasificación Final Índice del Eficiencia	
		Publicación Clasificación Provisional Combinada	
	20:30	Publicación Clasificación Final Combinada	
	A continuación	Entrega de Trofeos	Plaza Central Centro Comercial Alisios

8° 2026

8 - 9 - 10 OCTUBRE

ECO RALLY de CANARIAS

Gobierno de Canarias islas iguales

Gobierno de Canarias Consejería de Transición Ecológica y Energía

Cabildo de Gran Canaria

Instituto Insular de Deportes

Cabildo de Gran Canaria

Consejo Insular de Energía

